

# 会員技術情報シート

No. 部門 施工 - 0006

登録 平成 25 年 3 月 29 日

※は事務局で記入

会員への広報状況 ※

タイトル **ウレタン系速硬化型床版防水システム ノバレタンES工法**

|      |                 |      |             |
|------|-----------------|------|-------------|
| 会社名  | 大森建設株式会社        | 担当部署 | 技術営業部       |
| 電話番号 | 0185-55-1525(直) | 担当者名 | 石井 昭浩 池田 和也 |

|        |   |
|--------|---|
| 技術管理状況 | 1. 特許保有 <input type="radio"/> 2. <input checked="" type="radio"/> 業務提携 <input type="radio"/> 3. 地区代理店 <input type="radio"/> 4. 協会加入 <input type="radio"/> 5. その他              |
| 技術部門   | 1. 調査 <input type="radio"/> 2. 設計 <input type="radio"/> 3. <input checked="" type="radio"/> 施工 <input type="radio"/> 4. <input type="radio"/> 販売 <input type="radio"/> 5. その他 |
| 適用工種   | 橋梁床版防水  |

## 技術の特徴

- ①長期に水を通さない防水層  
輪荷重に強く広い温度範囲でひび割れに追従する。耐薬品性、耐久性に優れている。
- ②防水施工後長期放置が可能  
完成後、舗装まで2ヶ月放置も可能。プリスタリングは発生しない。
- ③急勾配でも舗設トラブルと無縁  
全面接着のため、舗設時の舗設機械による防水膜のまくれやズレは発生しない。
- ④舗装が長持ち  
熱可塑性樹脂による高いせん断接着力が、舗装のわだち掘れを少なくする。
- ⑤高欄やジョイントの入角部を完全防水  
吹付工法のため、シームレスな防水膜が高欄から床版まで一体で保護する。
- ⑥夏季日中でも舗装の施工可能  
夏季日中でも、施工機械のタイヤにベトつかず、舗装の施工が可能。

## 参考価格

(補修工事) 施工面積が1,400㎡、全面通行止め昼間工事の場合 8,700円/㎡

(新設工事) 施工面積が2,200㎡、昼間工事の場合 7,000円/㎡

\* 価格は新設、補修、面積、施工条件等によって変わります。必ず事前にお問合せ下さい。

## 施工実績

- ・平成21年 東北自動車道 富谷ジャンクション舗装工事 1,300㎡
- ・平成22年 常磐自動車道 利府ジャンクション舗装工事 5,000㎡
- ・平成23年 秋田県道大曲田沢湖線 川口橋補修工事 300㎡
- ・平成24年 常磐自動車道 南相馬舗装工事 13,000㎡
- ・平成24年 東北自動車道 小坂ジャンクション舗装工事 1,300㎡

\* 高速道路各社、国、地方自治体で平成15年以降、約223万㎡の実績

## 規格登録等

東・中・西日本高速道路株式会社 構造物施工管理要領(平成24年7月)

床版防水及び端部保護材の規格に適用「寒冷地を含む全地域」(グレードⅡ) 適合

## 配布可能PR資料の種類

カタログ、材料サンプル、弊社作成のシート防水との比較資料